

Manuel utilisateur LOGITRECATT

Sommaire

I.	Présentation.....	2
II.	Démarrage	2
A.	Exécution du programme.....	2
B.	Choix du répertoire de travail	2
C.	Gestion des concours.....	3
III.	Suivi d'un concours	5
A.	Choix du concours.....	5
1.	Nouveau concours	6
2.	Reprise d'un concours existant.....	7
B.	Configuration du concours.....	7
1.	Généralités.....	7
2.	Test du POR.....	7
3.	Test du PTV	9
4.	Gestion des concurrents	10
5.	Gestion des horaires	11
C.	Gestion du concours	12
1.	Résultats de la présentation	13
2.	Résultats du POR.....	13
3.	Résultats du PTV	14
4.	Classement.....	15
5.	Publications.....	16
IV.	Paramétrage.....	19
A.	Les niveaux d'épreuve.....	19
B.	Les codifications SIF	19
C.	Les critères test présentation	19
D.	Les pénalités du POR.....	19
E.	Les difficultés du PTV	19
F.	Le barème de la MA	19
G.	Les types de tronçon du POR	19

I. Présentation

LOGITRECATT est un programme fonctionnant avec le FRAMEWORK 4 disponible sur toute plateforme Windows ou MAC.

Cet applicatif permet de gérer dans son intégralité un concours de TREC en attelage en s'interfaçant avec le SIF.

Aucune saisie des concurrents n'est nécessaire dans le cadre d'épreuves SIF, cependant, il est possible de saisir manuellement des concurrents dans le cas d'engagements terrain ou de concours d'entraînement.

Un certain nombre de « publications » sont disponibles permettant de visualiser, imprimer, créer des fichiers Word, Excel ou Acrobat (pdf).

Avant de saisir des résultats d'un test, il est nécessaire de configurer ce test.

La configuration du concours ne se fait pas par épreuve mais par niveau technique : LOGITRECATT ne permet pas de gérer dans un même concours deux niveaux techniques identiques : ainsi avec un POR ou un PTV différent, il faudra créer autant de concours que d'épreuves de même niveau technique aux caractéristiques différentes.

Les chapitres suivants respectent un ordre logique d'utilisation de l'applicatif LOGITRECATT : on commence par choisir le concours, puis on le configure, puis on saisit les résultats avant de consulter le classement.

Les exemples donnés correspondent à un environnement Windows.

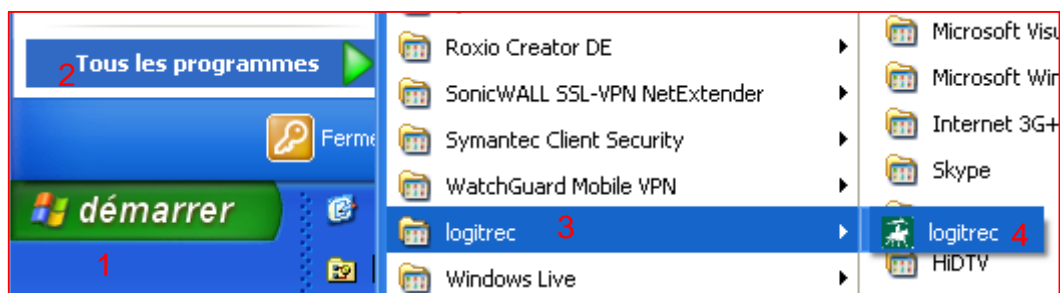
Depuis la version 1.0.2.3, il est possible de traiter les « balises électroniques » de type SportIdent (<http://www.sportident.fr>) utilisées dans le cadre du POR. Pour toute information, contacter Bruno Maes (bruno@sportident.fr) ou Sophie Gauthier et Ken Post (sophie.gauthier@free.fr) qui œuvrent activement pour mettre en place cette technologie.

II. Démarrage

Ce chapitre explique comment exécuter le programme une fois qu'il est installé sur votre ordinateur.

A. Exécution du programme

L'installateur a créé dans le menu « démarrer » une entrée « LOGITRECATT » qui permet d'exécuter le programme.



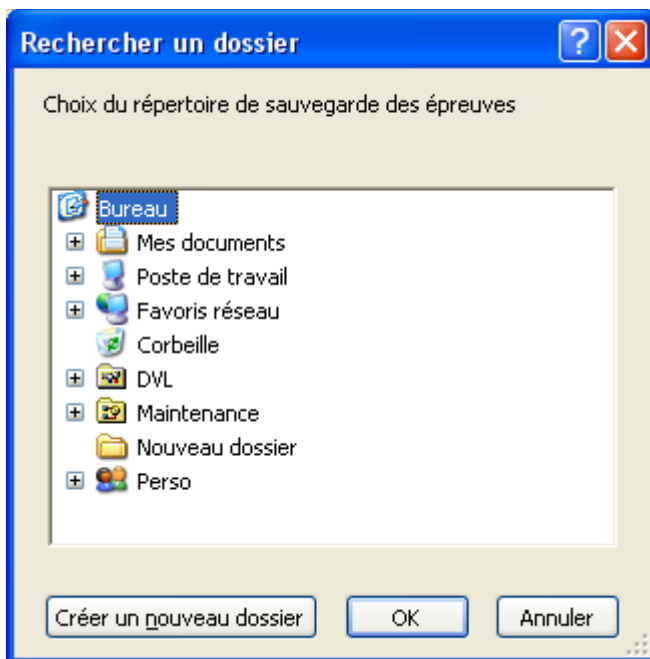
Dans le cas où une mise à jour (nouvelle version) est disponible et que vous êtes raccordés à Internet, le système vous propose de mettre à jour votre version : il est conseillé d'accepter cette mise à jour.

B. Choix du répertoire de travail

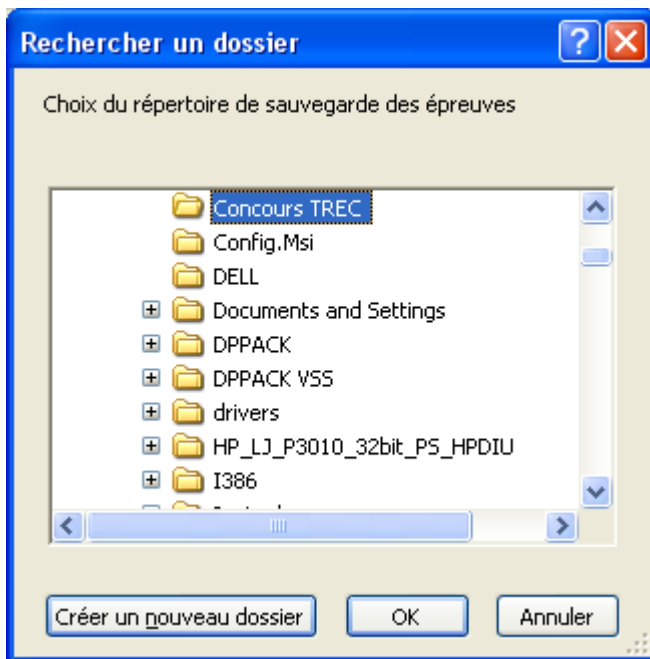
Lors de la première exécution, le programme demande à connaître le répertoire de travail qui sera alors défini une fois pour toute et ne sera plus demandé lors des exécutions suivantes.

A noter que toute réinstallation ou mise à jour de l'appli entraîne l'obligation de redonner le répertoire de travail.

La fenêtre suivante s'affiche avant tout autre affichage.



Il suffit de sélectionner alors le répertoire de travail avec possibilité de créer un répertoire.

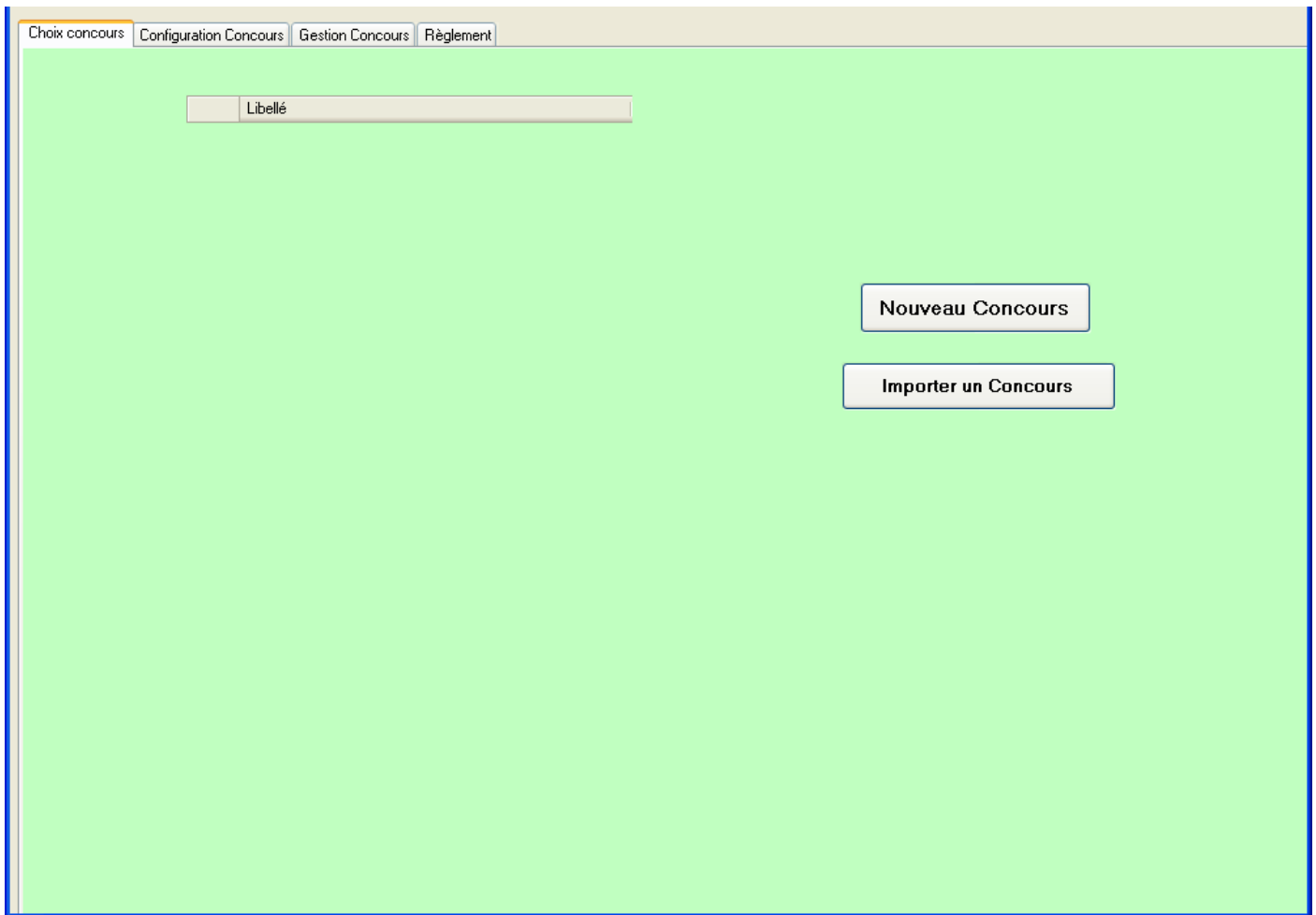


Cliquer ensuite sur OK.

A partir de ce moment, LOGITRECATT travaillera dans le répertoire indiqué (« Concours TREC » dans l'exemple), c'est à cet endroit que seront mémorisées les informations des concours gérés par LOGITRECATT.

C. Gestion des concours

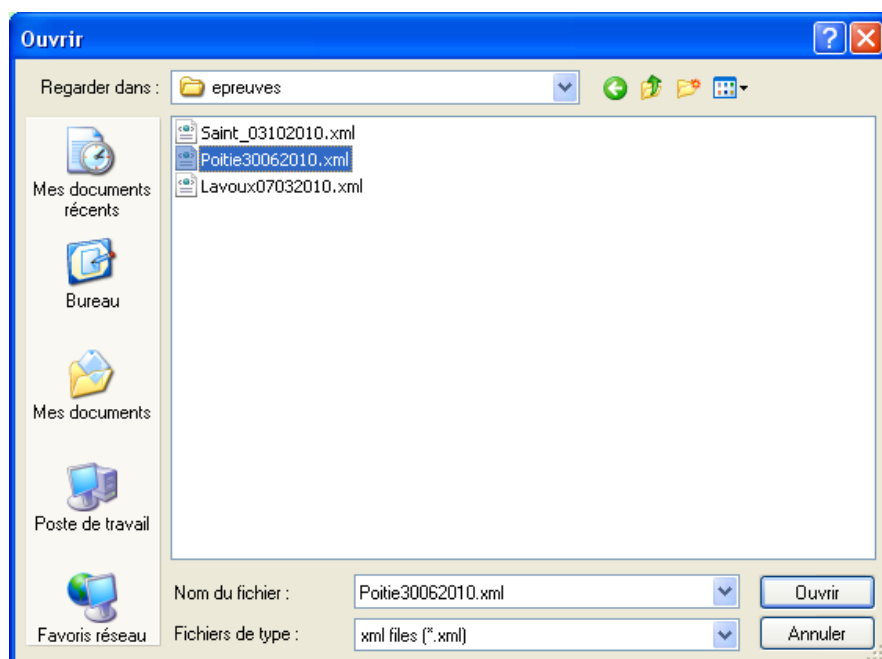
Au premier lancement, le choix des concours est vierge :



Le bouton « Nouveau Concours » permet de créer un concours.

Le bouton « Importer un Concours » permet de récupérer un fichier concours déjà créé par LOGITRECATT mais non référencé (suite à la réinstallation ou mise à jour de l'appli ou à la récupération d'un fichier venant d'un autre ordinateur)

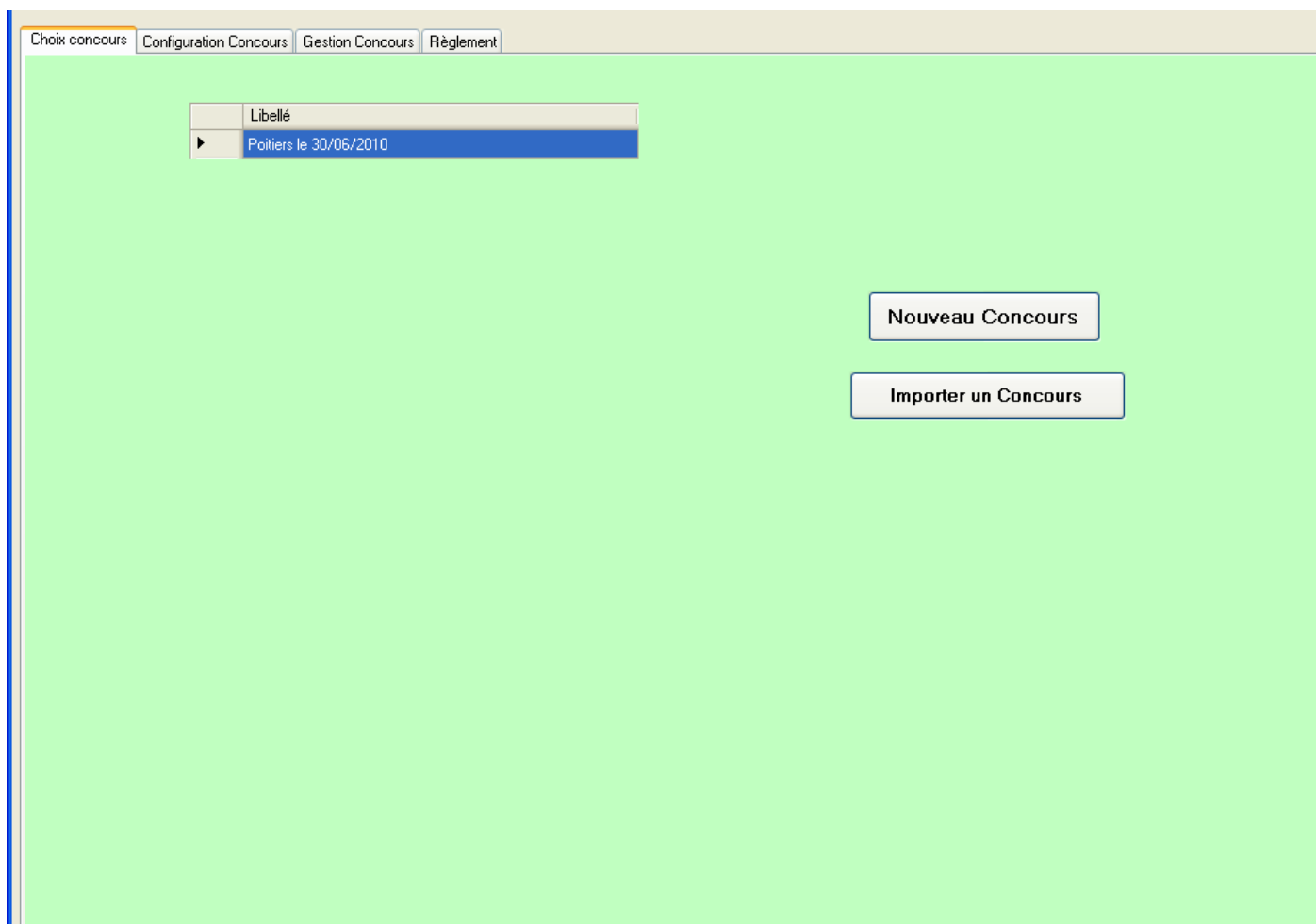
Cliquer sur le bouton « Importer un Concours » ouvre une fenêtre de choix d'un fichier.



Les fichiers LOGITRECATT sont nommés avec les 6 premiers caractères du lieu du concours et la date du concours, ce sont des fichiers « xml ».

Une fois le fichier à importer sélectionné, cliquer sur « ouvrir ».

Le concours est maintenant disponible dans le choix des concours.



Cette possibilité d'importer un concours est primordiale pour pouvoir passer d'un ordinateur à un autre et continuer à travailler après une mise à jour du programme.

L'exportation n'est pas nécessaire puisque le fichier d'un concours se situe dans le répertoire de travail défini lors du premier lancement de l'appli LOGITRECATT.

Pour supprimer un concours qui apparaît dans la liste, cliquer sur la case à gauche du nom du concours (pour sélectionner cette ligne) et appuyer sur la touche « suppr » (ou « del ») du clavier : la ligne disparaît de la liste, mais le fichier du concours n'est pas effacé.

III. Suivi d'un concours

Chapitre le plus important qui permet configurer les informations du Concours, saisir les résultats et publier les informations du Concours.

La première chose à faire est de sélectionner le concours à gérer.

A. Choix du concours

Deux possibilités suivant que des informations ont déjà commencé à être saisies ou que rien n'a encore été saisi.

1. Nouveau concours

Aucune information n'existe pour l'instant, il faut donc créer un nouveau concours.

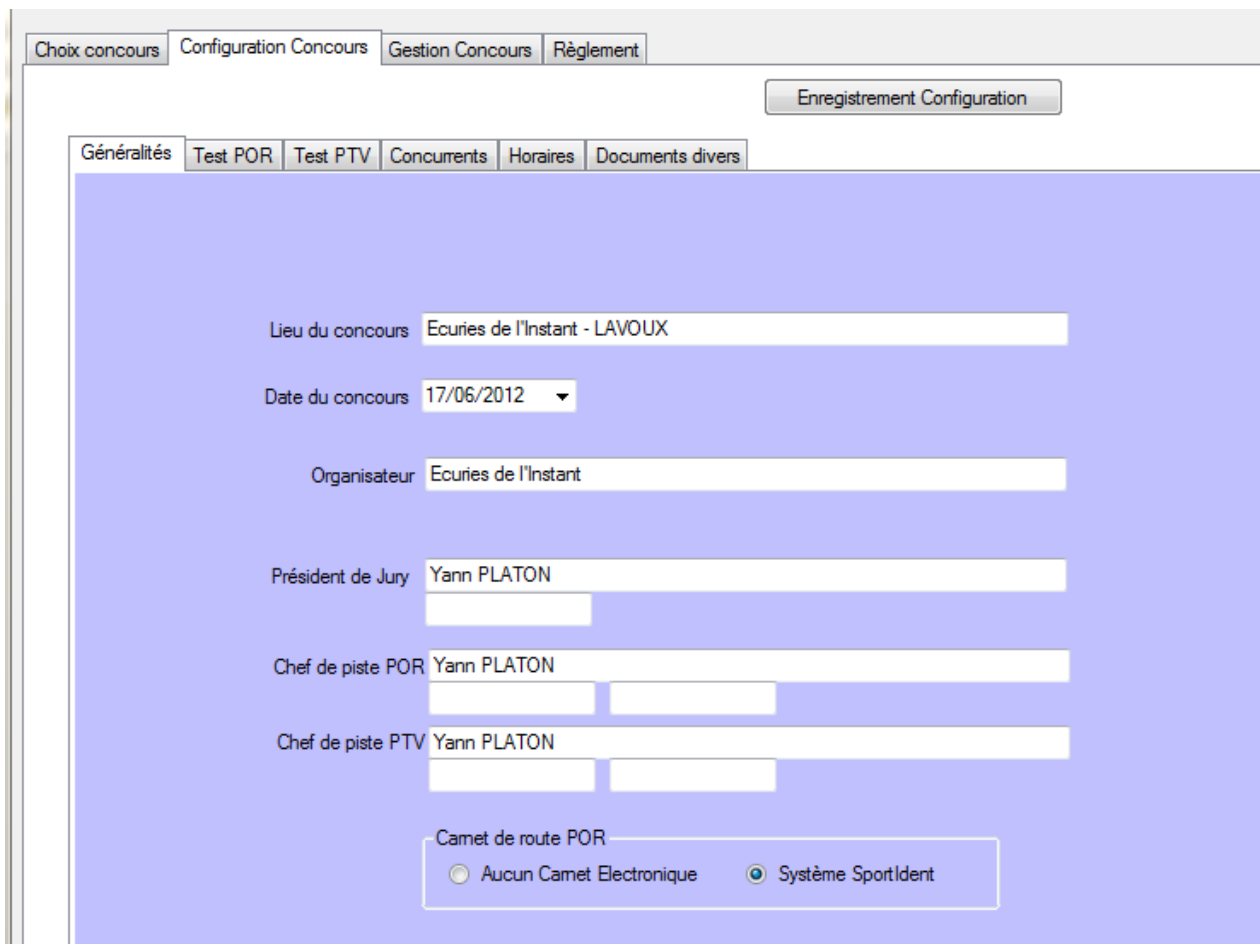
Pour cela, il faut cliquer sur le bouton « Nouveau Concours ».

Une grille de saisie s'affiche alors permettant de renseigner les informations générales du Concours, à savoir :

- Le lieu : indiquer le lieu complet, cette information sera reprise sur toutes les publications
- La date : si le concours s'étale sur plusieurs jours, choisir le dernier jour ... cette information sera reprise sur toutes les publications.
- L'organisateur
- Le président de jury et son numéro de licence
- Le chef de piste POR et son numéro de licence (et éventuellement celui de son adjoint)
- Le chef de piste PTV et son numéro de licence (et éventuellement celui de son adjoint)

Ces 4 dernières informations sont facultatives mais permettent de bien « situer » le concours.

- La gestion du carnet de route du POR : choisir « aucun carnet électronique » pour gérer les carnets de route classiques avec saisie des horaires en heure et minute (conformément au règlement en cours) et choisir « système SportIdent » dans le cas où le système « SportIdent » (puces et balise électroniques course d'orientation) serait utilisé. Ce choix va autoriser ou non la saisie d'informations complémentaires et définir les masques de saisie pour les horaires du POR.



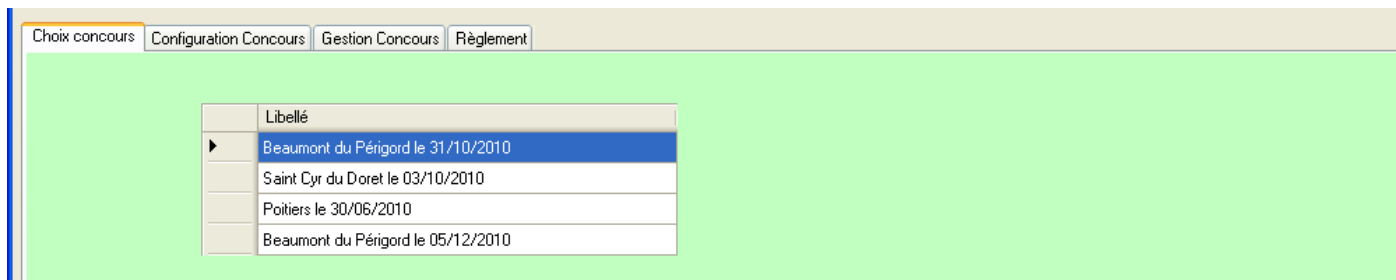
Une fois ces informations renseignées, cliquer sur le bouton « Enregistrement Configuration » afin de les mémoriser définitivement.

Le titre de la fenêtre change alors avec l'indication du numéro de version et entre crochets, le lieu et la date du concours actuellement sélectionné.

Le concours est donc maintenant créé et on peut le configurer.

2. Reprise d'un concours existant

Pour cela, il suffit de choisir un concours parmi ceux proposés sur le premier onglet de l'appli LOGITRECATT et de vérifier que le titre de la fenêtre indique bien entre crochets le lieu et la date du concours sélectionné.



B. Configuration du concours

Une fois le concours sélectionné, on peut continuer sa configuration.

Il est recommandé d'enregistrer régulièrement la configuration pour éviter de saisir à nouveau des informations en cas de survenue d'un problème technique.

1. Généralités

Les généralités ont été évoquées dans le chapitre de création d'un Concours.

2. Test du POR

On commence par définir les différents niveaux techniques possibles sur ce concours.

Le choix des niveaux techniques est défini dans le paramétrage de LOGITRECATT (Cf. chapitre Paramétrage)

A ce moment, enregistrer la configuration et repasser par le choix du concours afin de pouvoir continuer la configuration du test du POR. (les problèmes de saisie sur les informations suivantes sont systématiquement dus au non-respect de la consigne précédente !)

La suite de cette configuration concerne pour chaque niveau technique les tronçons pour lesquels on indiquera :

- Le numéro (on commence normalement par 1 ...)
- La vitesse
- La longueur en km
- Le type de tronçon (« Tronçon neutralisé » permet d'indiquer l'annulation d'un tronçon et dans ce cas, LOGITRECATT ne calcule aucune pénalité sur le tronçon en question)

Le temps idéal de chaque tronçon est calculé par le système en fonction de la vitesse et de la longueur indiquées.

Un tronçon de type « temps idéal » permettra de calculer des pénalités en cas de retard comme d'avance, c'est le type standard.

Un tronçon de type « Temps Maximum » permettra de calculer des pénalités uniquement en cas de retard, c'est le type utilisé habituellement sur les tronçons « point à point ».

Par niveau technique, la vitesse moyenne, la longueur totale et le temps total hors arrêts sont calculés en fonction des informations des tronçons.

Le programme calcule pour chaque niveau technique la distance totale, la vitesse moyenne et le temps hors arrêts aux contrôles.

LOGITRECAT se permet d'attirer votre attention si les valeurs saisies ou calculées ne respectent pas le règlement ... en fonction de ce qui a été paramétré (Cf. Chapitre paramétrage).

Après début de saisie des carnets de route des concurrents, toute modification dans la configuration du POR nécessitera de repasser sur les résultats saisis de chaque concurrent.

The screenshot shows the 'Test POR' configuration screen with the following elements:

- Tabs:** Généralités, Test POR (selected), Test PTV, Concurrents, Horaires.
- Niveau Table:**

	Niveau	vitesse	longueur	temps
▶	Club Elite	8,0	15,825	118
	Amateur Elite	9,4	20,750	133
	Club			
*				
- Text:**

Après avoir renseigné les différents niveaux, il faut enregistrer la configuration, cliquer sur l'onglet "Choix concours" et revenir sur cet écran pour saisir les tronçons.
 Le séparateur décimal admis est la "," (virgule) et non le "." (point)
- Tronçons Table:**

	num	vitesse	longueur	Temps idéal	type
▶	1	7,5	4,875	39	Temps Idéal
	2	8	3	22	Temps Idéal
	3	8,5	4,2	29	Temps Idéal
	4	8	3,750	28	Temps Maximum
*					
- Passages Table:**

	num	bon
▶	1	<input checked="" type="checkbox"/>
	2	<input type="checkbox"/>
	3	<input type="checkbox"/>
	4	<input type="checkbox"/>
*		<input type="checkbox"/>

Il vous est demandé aussi de configurer les contrôles de passage en indiquant pour chacun son numéro et sa qualité (bon ou mauvais)

Pour supprimer un tronçon ou un niveau, cliquer sur la case de gauche sur la ligne à supprimer (pour sélectionner cette ligne) et appuyer sur la touche « suppr » (ou « del ») du clavier : la ligne disparaît du tableau.

Dans le cas où le carnet de route POR serait du type « Système SportIdent » (Cf. configuration concours), des colonnes viennent compléter ces tableaux afin de permettre la configuration des balises électroniques.

L'information « SI Fin » du tableau principal permet d'indiquer l'identifiant de la balise de fin d'itinéraire qui sera composée par les concurrents qui loupent le contrôle d'arrivée.

L'information « SI OK » du tableau « Tronçons » permet d'indiquer, pour chaque tronçon, l'identifiant de la balise d'arrivée correcte au contrôle et de départ du contrôle.

L'information « SI KO » du tableau « Tronçons » permet d'indiquer, pour chaque tronçon, l'identifiant de la balise d'arrivée incorrecte au contrôle.

L'information « SI » du tableau « Passages » permet d'indiquer, pour chaque contrôle de passage, l'identifiant de la balise de passage au contrôle.

	Niveau	Gpe POR	Vitesse	Longueur	Temps	Retour	SI Fin
▶	Amateur Elite	1	8,8	21,225	144	1,375	100
	Club Elite	1	8,3	16,175	117	1,375	100
*							

Après avoir renseigné les différents niveaux, il faut enregistrer la configuration, cliquer sur l'onglet "Choix concours" et revenir sur cet écran pour saisir les tronçons.

Le séparateur décimal admis est la "," (virgule) et non le "." (point) (sauf en cas de pavé numérique à priori)

T r o n ç o n s		Num	Type	Vitesse	Longueur	Temps idéal	SI OK	SI KO	P a s s a g e s		Num	Bon	Libellé	SI
▶		1	Temps Idéal	7	1,275	10	1	11	▶	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Remontée de la ...	21	
		2	Temps Idéal	10	4,925	29	2	12		2	<input checked="" type="checkbox"/>	Gué	22	
		3	Temps Idéal	9	6,3	42	3	13		3	<input type="checkbox"/>	Remontée du gué	23	
		4	Temps Maximum	8,5	3,25	22	4	14		4	<input checked="" type="checkbox"/>	Bourgeuil	24	
		5	Temps Idéal	8	5,475	41	5	15		5	<input checked="" type="checkbox"/>	Chemin de la vall...	25	
										6	<input checked="" type="checkbox"/>	Les quatre vallées	26	
										7	<input checked="" type="checkbox"/>	Point B	27	
										8	<input type="checkbox"/>	Point b	28	
										9	<input checked="" type="checkbox"/>	Point D	29	
										10	<input checked="" type="checkbox"/>	Bois des Brouillards	30	
*										*	<input type="checkbox"/>			

3. Test du PTV

On commence par définir les différents niveaux techniques possibles sur ce concours.

Le choix des niveaux techniques est défini dans le paramétrage de LOGITREC (Cf. chapitre Paramétrage)

Pour chaque niveau technique, on définit la longueur du PTV, le programme calcule alors le temps idéal sur la base des vitesses indiquées dans le paramétrage de LOGITRECATT (Cf. chapitre Paramétrage) : ce temps idéal peut être modifié sans aucun problème (le calcul du temps idéal ne se fait que si celui-ci n'est pas renseigné ; pour forcer ce calcul, il suffit d'effacer le temps idéal et de saisir à nouveau la longueur du PTV). Le temps idéal doit être saisi sous la forme « mi:ss », c'est-à-dire en indiquant les minutes et les secondes (LOGITRECATT gère les temps idéaux à la seconde prêt, ce qui permet de configurer des temps du type 06 :30 pour 6 minutes et 30 secondes).

Ensuite pour chaque niveau technique on va indiquer les difficultés retenues en leur affectant un numéro et en choisissant l'intitulé de la difficulté dans la liste proposée.

Généralités				Test POR		Test PTV		Concurrents		Horaires	
	Niveau	Longueur	Temps								
	Club Elite	2,1	13								
▶	Amateur Elite	2,4	13								
*											

#	Difficulté
▶ 1	Plans descendant en selle
2	Passerelle en selle
3	Contre-haut en selle
4	Contrebas en selle
5	Immobilité en selle
6	Ruelle en U
7	Slalom
8	Bordure maraîchère en selle
9	Haie vive
10	Reculer en selle
11	Tronc d'arbre en selle
12	Montoir à droite ou à gauche
13	Barrière
14	Passage de sentier
15	Maniabilité en selle
16	Gué
*	

Pour supprimer une difficulté ou un niveau, cliquer sur la case de gauche sur la ligne à supprimer (pour sélectionner cette ligne) et appuyer sur la touche « suppr » (ou « del ») du clavier : la ligne disparaît du tableau.

4. Gestion des concurrents

Choix concours Configuration Concours Gestion Concours Règlement

Enregistrement Configuration

Généralités Test PDR Test PTV Concurrents Horaires

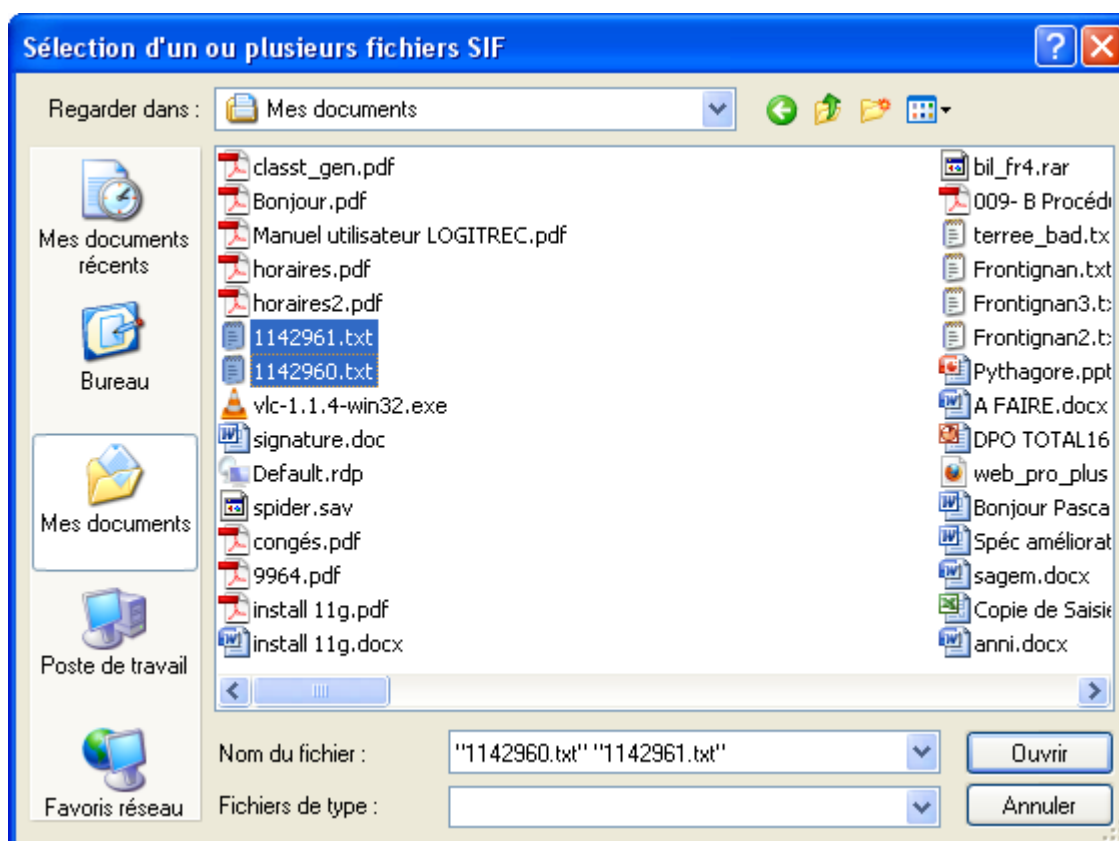
Importer fichier SIF

Dossard	Nom	Prénom	Equipe	Licence	Club	Cheval 1	CH
1	BOUVIER	PEGGY	COUVREUR	2286434R	ELEVAGE DU BOULONNAIS	JUNIOR	
2	UBEDA	JEREMY	LES MINIS PTV 2	3671918Q	KALINKA LOISIRS EQUESTRES	MISTER BUCKEROD	
3	UBEDA	JEREMY	LES MINIS PTV 1	3671918Q	KALINKA LOISIRS EQUESTRES	BROONIE DE PIERRELUNE ...	
4	VOEUX MONIN ...	BEATRICE	VOEUX MONIN	1392998Q	A R A L R	OBIWAN DE DIEGE	NO
5	UBEDA	JEREMY	LES MINIS	3671918Q	KALINKA LOISIRS EQUESTRES	BROONIE DE PIERRELUNE ...	MI
6	GRAVILLE	GERARD	GRAVILLE	1313560Q	A R A L R	DIVERTIDO ❄❄VI	EV
7	MATENCIO	BERNARD	MATENCIO	2356973K	A R A L R	REGLISSE DU ROUGET	
8	IZARD	JEAN LOUIS	IZARD	7239224M	ASSO CHEVAL NATURE	KINDER	
9	ROMANO	BRUNO	ROMANO	2623516K	A R A L R	NORIA D'ABBECOURT	
10	ESCUDIE	ALAIN	ESCUDIE	7787291W	A R A L R	LAERTE CHAMPBLANC	
11	ROYER	CELINE	ROYER	2915953F	A R A L R	GITANO D'OLMES	
12	MABILAT	DENIS	ECURIE DES CHENES	3667431E	GRE 34 01 HERAULT	FIORELA	
13	DUQUENY ...	JEAN MARIE	DUQUENY	7772757H	A R A L R	STOHN	
*							

Dans le cas d'un concours officiel, le plus simple est d'importer un fichier SIF.

Le fichier SIF est un fichier qui s'obtient en enregistrant les informations mises à disposition par le SIF dans la journée qui suit la clôture des engagements. Ces informations correspondent au « fichier des engagés », elles se présentent sous la forme d'éléments séparés par des « ; » et donc chaque ligne correspond à un concurrent.

Une fois les fichiers enregistrés sur votre ordinateur, ou communiqués par une tierce personne, cliquer sur « importer un fichier SIF » et sélectionner le ou les fichier(s) d'engagés (il y a en effet un fichier pour les épreuves Club et un fichier pour les épreuves Amateur).



Puis cliquer sur « Ouvrir ».

Les informations sont automatiquement et instantanément intégrées et peuvent alors être consultées.

Le SIF affecte pour chaque concurrent de chaque épreuve un numéro de dossard non exploitable dans le cas d'un concours avec plusieurs épreuves (on aura autant de dossard « 1 » que d'épreuves avec concurrent), **il faut donc attribuer à chaque concurrent un numéro de dossard unique** : bien que libre, cette attribution mérite d'être bien pensée car un tri sur les dossards sera très pratique pour la saisie des résultats.

Parmi les informations récupérées du SIF, on a aussi les numéros de licence et de SIRE : il peut être nécessaire de mettre à jour ces informations ainsi que le nom et prénom du concurrent et les noms des chevaux en cas d'engagés sous X ou de changement de monte : normalement ces mises à jour se font à l'issue du test de la présentation.

Ainsi donc, les informations concernant les concurrents sont :

- Le **numéro de dossard**, attribué par l'organisation avant toute saisie de résultats
- Le **nom du concurrent**, qu'il peut être nécessaire d'actualiser si inscription sous X
- Le **prénom du concurrent**, qu'il peut être nécessaire d'actualiser si inscription sous X
- Le **nom des chevaux**, qu'il peut être nécessaire d'actualiser si inscription sous X ou changement de monte
- Le **nom de l'équipe**
- Le numéro de licence du concurrent, qu'il peut être nécessaire d'actualiser si inscription sous X
- Le numéro de SIRE des chevaux, qu'il peut être nécessaire d'actualiser si inscription sous X ou de changement de monte
- Le nom du Club qui a inscrit le concurrent.
- Le **numéro de l'épreuve** dans le concours
- Le **type de l'épreuve**, conforme au paramétrage de LOGITRECATT.
- Le **niveau technique** de l'épreuve, conforme au paramétrage de LOGITRECATT et déduit lors de l'importation du type de l'épreuve
- Le numéro SIF du club engageur
- Le **numéro de dossard** attribué par le SIF (à ne pas modifier)
- Le numéro de licence lors de l'inscription auprès du SIF (à ne pas modifier)
- Les numéros de SIRE lors de l'inscription auprès du SIF (à ne pas modifier)
- Le numéro de concours SIF (à ne pas modifier).

En cas de concours hors SIF, les informations en gras devront être renseignées obligatoirement (repérées par une couleur dans la grille de saisie).

En cas d'engagement terrain, toutes les informations, mise à part le numéro de licence et les numéros de SIRE lors de l'inscription, devront être renseignées.

Pour supprimer un concurrent de la liste, cliquer sur la case la plus à gauche de la ligne du concurrent à supprimer (pour « sélectionner » cette ligne) puis appuyer sur le bouton « suppr » (ou « del ») du clavier : les informations du concurrent disparaissent.

Dans le cas où le carnet de route POR serait du type « Système SportIdent » (Cf. configuration concours), une colonne supplémentaire est disponible pour indiquer le numéro de la puce affectée au concurrent. (indiquer le même numéro pour chaque membre d'une équipe)

5. Gestion des horaires

Une fois tous les concurrents connus et configurés, on peut utiliser LOGITRECATT pour définir les horaires de présentation à chacun des tests.

Choix concours Configuration Concours Gestion Concours Règlement

Enregistrement Configuration

Généralités Test POR Test PTV Concurrents Horaires

Remise à zéro Toutes les données

Intervalle présentation 5
Intervalle salle des cartes 5 Intervalle PTV 5 Remplir

Dossard	Concurrent	Présentation	Salle des Cartes	POR	PTV
1	PEGGY BOUVIER	08:00	08:10	08:30	14:00
2	JEREMY UBEDA	08:05	08:15	08:35	14:05
3	JEREMY UBEDA	08:10	08:20	08:40	14:10
4	BEATRICE VOEUX MONIN	08:15	08:25	08:45	14:15
5	JEREMY UBEDA	08:20	08:30	08:50	14:20
6	GERARD GRAVILLE	08:25	08:35	08:55	14:25
7	BERNARD MATENCIO	08:30	08:40	09:00	14:30
8	JEAN LOUIS IZARD	08:35	08:45	09:05	14:35
9	BRUNO ROMANO	08:40	08:50	09:10	14:40
10	ALAIN ESCUDIE	08:45	08:55	09:15	14:45
11	CELINE ROYER	08:50	09:00	09:20	14:50
12	DENIS MABILAT	08:55	09:05	09:25	14:55
13	JEAN MARIE DUQUENOY	09:00	09:10	09:30	15:00

Le bouton « Remise à zéro » permet de remettre à 0 les horaires suivant ce qui est indiqué à côté :

- « Toutes les données » efface tous les horaires renseignés
- « Présentation » n’efface que les horaires de la colonne « Présentation »
- « Salle des cartes » n’efface que les horaires de la colonne « Salle des cartes »
- « POR » n’efface que les horaires de la colonne « POR »
- « PTV » n’efface que les horaires de la colonne « PTV »

Le bouton « Remplir » permet de remplir automatiquement les horaires en fonction des informations déjà saisies et des intervalles de temps configurés.

Cet écran est très intéressant pour faire des simulations en tout genre afin de vérifier si les horaires permettent de faire passer tout le monde dans la journée (on n’est toutefois pas à l’abri d’imprévus divers)

C. Gestion du concours

Cette partie est la partie active le jour du concours, **toute la configuration doit avoir été saisie avant de s’attaquer aux résultats !**

1. Résultats de la présentation

Dossard	Concurrent	Harnais	Poneys / chevaux	Voiture	Exposé	Equipement	Ensemble
1	PEGGY BOUVIER	0	0	0	0	0	0
2	JEREMY UBEDA	0	0	0	0	0	0
3	JEREMY UBEDA	0	0	0	0	0	0
4	BEATRICE VOEUX MONIN	0	0	0	0	0	0
5	JEREMY UBEDA	0	0	0	0	0	0
6	GERARD GRAVILLE	0	0	0	0	0	0
7	BERNARD MATENCIO	0	0	0	0	0	0
8	JEAN LOUIS IZARD	0	0	0	0	0	0
9	BRUNO ROMANO	0	0	0	0	0	0
10	ALAIN ESCUDIE	0	0	0	0	0	0
11	CELINE ROYER	0	0	0	0	0	0
12	DENIS MABILAT	0	0	0	0	0	0
13	JEAN MARIE DUQUENOY	0	0	0	0	0	0

Les différentes notes obtenues sont ici saisies pour chaque concurrent en procédant par niveau technique.

2. Résultats du POR

Une liste permet de choisir le concurrent dont on traite le carnet de route.

L'affichage dépend alors de la configuration du POR pour le niveau d'épreuve du concurrent.

La liste des contrôles de passage est affichée avec un rappel de la qualité du contrôle (colonne « bon »)

Les bons passages sont cochés par défaut : il faut donc décocher les passages (=tickets) loupés par le concurrent.

Les mauvais passages sont décochés par défaut : il faut donc cocher les passages (=tickets) validés par le concurrent.

La saisie des tronçons se fait contrôle par contrôle, conformément à la présentation du carnet de route.

Il suffit de saisir l'heure d'arrivée à un contrôle pour que le système calcule le temps réalisé et les pénalités de temps ainsi que l'horaire théorique de départ (en ajoutant 5 minutes à l'heure d'arrivée) : cet horaire de départ devra être corrigé en cas d'arrêt différent.

La saisie des horaires se fait avec un masque de saisie : pour saisir « 08:30 », il suffit de taper « 0830 », le système place automatiquement le séparateur « : ».

Pour effacer une ligne (cas d'un contrôle manqué et d'un carnet de route mal renseigné par le contrôleur), il suffit de « double-cliquer » sur le numéro de tronçon : l'heure d'arrivée, l'heure de départ, le temps réalisé et l'écart de temps sont alors effacés.

En cas de contrôle manqué, ne rien renseigner sur la ligne du contrôle manqué, le système recalcule automatiquement le temps idéal sur les deux tronçons en appliquant la vitesse du premier tronçon à la distance cumulée des deux tronçons et il applique d'office la pénalité en vigueur pour un contrôle manqué.

Le système gère aussi plusieurs contrôles manqués de suite.

L'arrivée par le mauvais chemin sera indiquée en cochant la case « Erreur ».

L'arrivée avec un cheval déferré (si ferré au départ) sera indiquée en cochant la case « Déferré ».

Le non maintien du cheval dans le mouvement sera indiqué en cochant la case « Maintien ».

Le nombre de minutes d'arrêt vétérinaire sera indiqué dans la colonne « Vétro »

Le score obtenu sur le POR est automatiquement mis à jour après validation de chaque saisie ou modification.

Documents divers Résultats Présentation Résultats POR Résultats PTV Résultats MA Classement

1 - GWENDOLINE MORIN [INDIVIDUEL]

Score **198**

Contrôles de passage

#	bon	Vu
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tronçon	Arrivée	Départ	Réalisé	Ecart	Erreur	Deferré	Maintien	Vétro
Départ		10:40			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1	11:39	11:44	00:59:00	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	12:55	13:00	01:11:00	49	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	13:32	13:37	00:32:00	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Arrivée	14:05		00:28:00	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dans le cas où le carnet de route POR serait du type « Système SportIdent » (Cf. configuration concours), un bouton est disponible pour lire le fichier « SportIdent » : dans ce cas, le système demande le fichier à lire et intègre automatiquement les données relatives aux contrôles, il restera alors à préciser les informations « cheval déferré », « non maintien de l'allure » et « arrêt vétro ». Les horaires sont alors précisés à la seconde mais les écarts continuent à être calculés par minute entière (non arrondi).

Contactez « SportIdent » pour connaître les modalités d'obtention du fichier à traiter.

Lecture électronique

1 - EVELYNE THOMAS [INDIVIDUEL]

Score **147** Contrôle d'arrivée raté

Contrôles de passage

bon	Vu	#	Description
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	Remontée de la ...
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2	Gué
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	Remontée du gué
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	Bourgeuil
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5	Chemin de la vall...
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6	Les quatre vallées
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7	Point B
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	Point b
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9	Point D
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	Bois des Brouillards

Contrôle	Arrivée	Départ	Réalisé	Ecart	Erreur	Deferré	Maintien	Vétro
Départ		08:00:00			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1	08:11:23	08:16:42	00:11:23	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	08:45:32	08:50:22	00:28:50	-1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	09:46:48	09:54:00	00:56:26	14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	10:20:00	10:28:00	00:26:00	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Arrivée	11:06:00		00:38:00	-3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3. Résultats du PTV

La saisie se fait difficilement par difficulté, la touche « Entrée » permettant de passer à la ligne suivante.

Les heures de départ et d'arrivée seront saisies à la seconde près permettant à LOGITRECATT de calculer exactement les points de pénalités, indiqués dans la colonne « Pénalités », en cas de dépassement du temps imparti.

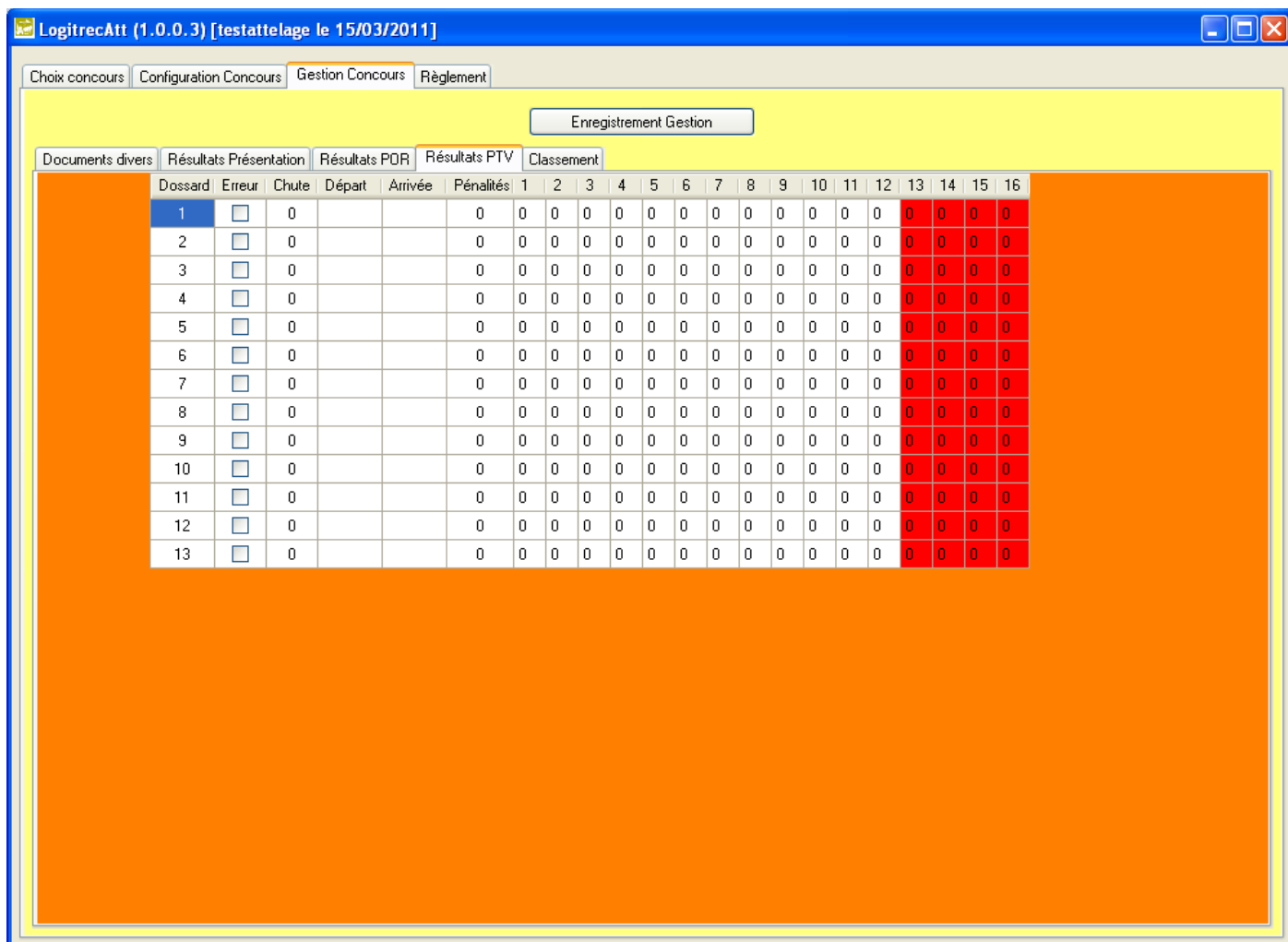
Il est possible de mettre à « 00 :00 :00 » l'heure de départ et de renseigner l'heure d'arrivée avec le temps chronométré (« 00 :05 :31 » pour 5 minutes et 31 secondes).

La saisie des horaires se fait avec un masque de saisie : pour saisir « 14:30 :00 », il suffit de taper « 143000 », le système place automatiquement les séparateurs « : ».

La case à cocher « Erreur » permet de signaler une erreur de parcours non rectifiée (EPNR) qui entraîne la note 0 sur le PTV.

La colonne « Chute » permet d'indiquer le nombre de chutes sur le PTV. (0 sur le PTV si plus d'une chute)

Afin d'optimiser la saisie, un pavé numérique est vraiment nécessaire et un aide qui lit les feuilles des juges accélère grandement la saisie ...



4. Classement

Cet écran permet de consulter une synthèse des résultats obtenus dans les différents tests ainsi que le rang du concurrent dans ces différents tests et par niveau technique.

La colonne « Statut » permet de préciser si le concurrent a été éliminé, a abandonné, est non partant ou partant.

LOGITRECATT calcule le score individuel (colonne points) et le score final (colonne score), identique au score individuel dans les épreuves individuelles, différent pour les épreuves par équipe.

Ces calculs se font bien évidemment conformément au règlement en cours.

LogitrecAtt (1.0.0.3) [testattelage le 15/03/2011]

Choix concours Configuration Concours **Gestion Concours** Règlement

Enregistrement Gestion

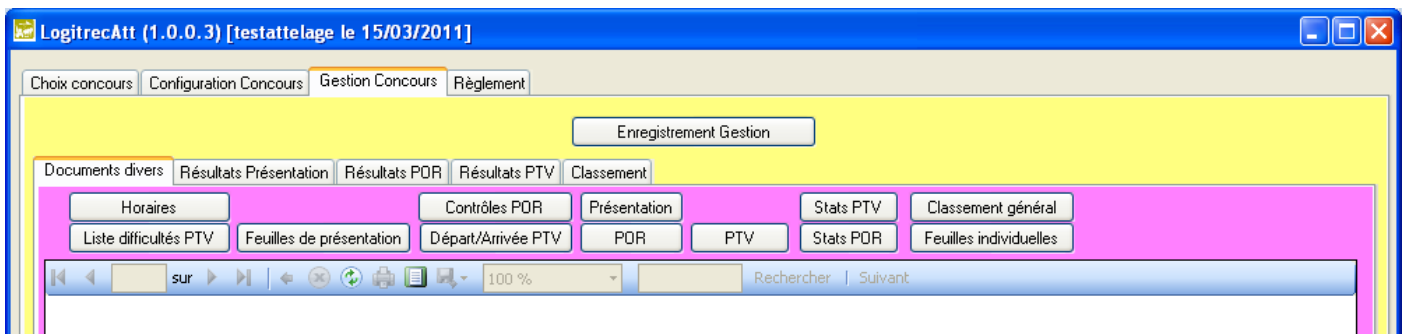
Documents divers Résultats Présentation Résultats POR Résultats PTV **Classement**

Dossard	Concurrent	Equipe	Epreuve	Statut	score	Rang	POR	# POR	PTV	# PTV	Présentation
1	PEGGY BOUVIER	COUVREUR ...	CLAs	Partant	254	1	254	1	0	1	0
2	JEREMY UBEDA	LES MINIS PTV ...	CLspv	Partant	0	1	0	1	0	1	0
3	JEREMY UBEDA	LES MINIS PTV ...	CLspv	Partant	0	1	0	1	0	1	0
4	BEATRICE VOEUX MONIN	VOEUX MONIN ...	CLpa	Partant	0	1	0	1	0	1	0
5	JEREMY UBEDA	LES MINIS	CLpa	Partant	0	1	0	1	0	1	0
6	GERARD GRAVILLE	GRAVILLE ...	CLpa	Partant	0	1	0	1	0	1	0
7	BERNARD MATENCIO	MATENCIO ...	CLs	Partant	0	1	0	1	0	1	0
8	JEAN LOUIS IZARD	IZARD	CLs	Partant	0	1	0	1	0	1	0
9	BRUNO ROMANO	ROMANO ...	CLs	Partant	0	1	0	1	0	1	0
10	ALAIN ESCUDIE	ESCUDIE	CLs	Partant	0	1	0	1	0	1	0
11	CELINE ROYER	ROYER	CLs	Partant	0	1	0	1	0	1	0
12	DENIS MABILAT	ECURIE DES CH...	CLs	Partant	0	1	0	1	0	1	0
13	JEAN MARIE DUQUENOY	DUQUENOY ...	CLs	Partant	0	1	0	1	0	1	0

5. Publications

L'onglet « Documents divers » permet d'accéder aux différentes publications mises à disposition dans LOGITRECAT.

Pour chaque publication, l'icône de l'imprimante permet d'imprimer le document, l'icône représentant une page permet d'avoir un aperçu avant impression, l'icône représentant une disquette permet d'enregistrer le document au format Word (traitement de texte), Excel (Tableur) ou PDF.



a) Les horaires

Le bouton « Horaires » permet de publier les horaires tels que définis dans la configuration du concours.

LogitrecAtt (1.0.0.3) [testattelage le 15/03/2011]

Choix concours Configuration Concours **Gestion Concours** Règlement

Enregistrement Gestion

Documents divers Résultats Présentation Résultats POR Résultats PTV Classement

Horaires Contrôles POR Présentation Stats PTV Classement général
 Liste difficultés PTV Feuilles de présentation Départ/Arrivée PTV POR PTV Stats POR Feuilles individuelles

1 sur 1 100 % Rechercher | Suivant

testattelage
15/03/2011

Horaires

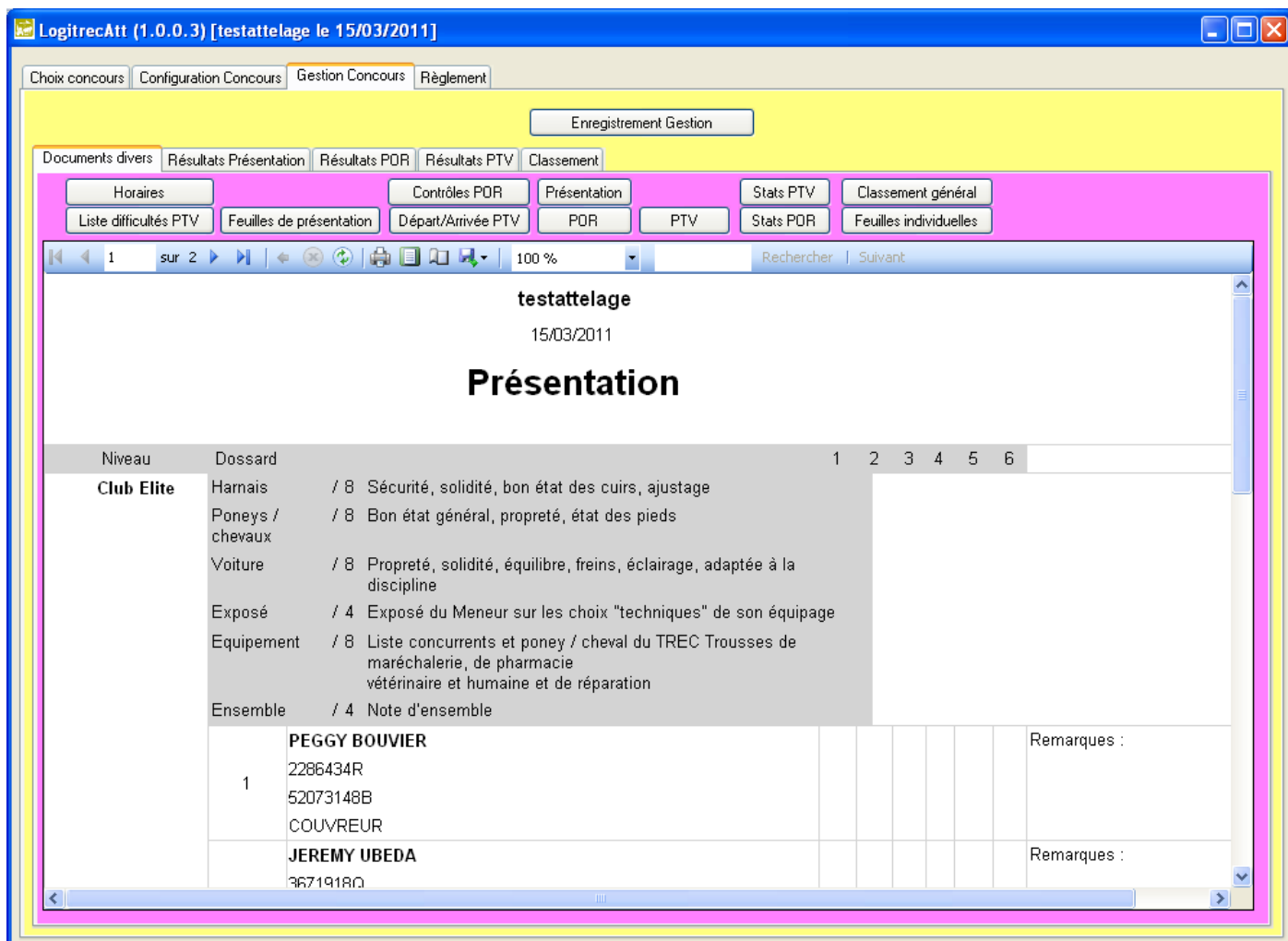
Dossard	Concurrent	Présentation	Salle des Cartes	POR	PTV
1	PEGGY BOUVIER COUVREUR	08:00	08:10	08:30	14:00
2	JEREMY UBEDA LES MINIS PTV 2	08:05	08:15	08:35	14:05
3	JEREMY UBEDA LES MINIS PTV 1	08:10	08:20	08:40	14:10
4	BEATRICE VOEUX MONIN VOEUX MONIN	08:15	08:25	08:45	14:15
5	JEREMY UBEDA LES MINIS	08:20	08:30	08:50	14:20
6	GERARD GRAVILLE GRAVILLE	08:25	08:35	08:55	14:25
7	BERNARD MATENCIO MATENCIO	08:30	08:40	09:00	14:30
8	JEAN LOUIS IZARD IZARD	08:35	08:45	09:05	14:35

b) Liste des difficultés du PTV

Le bouton « Liste difficultés PTV » permet de publier la liste des difficultés du PTV par niveau technique telle qu'elle a été configuré dans la configuration du concours.

c) Feuilles de présentation

Le bouton « Feuilles de présentation » permet de publier les feuilles destinées aux juges du test de la présentation.



d) Feuilles de contrôle POR

Le bouton « Contrôles POR » permet de publier les feuilles destinées aux contrôleurs du POR.

e) Feuille Départ/arrivée du PTV

Le bouton « Départ/Arrivée PTV » permet d'éditer les feuilles destinées au juge assurant les départs et arrivées du PTV (utiles aussi pour le Speaker avec nom du cheval et de l'équipe)

f) Résultat de la présentation

Le bouton « Présentation » permet de publier les résultats du test de la présentation. Aucun total n'est indiqué, le but de ce document étant de vérifier si d'éventuelles erreurs de saisie existent.

g) Résultats du POR

Le bouton « POR » permet de publier les résultats détaillés du test du POR. Aucun total n'est indiqué, le but de ce document étant de vérifier si d'éventuelles erreurs de saisie existent.

h) Résultats du PTV

Le bouton « PTV » permet de publier les résultats détaillés du test du PTV. Aucun total n'est indiqué, le but de ce document étant de vérifier si d'éventuelles erreurs de saisie existent.

i) Statistiques du PTV

Le bouton « Stats PTV » permet de publier les statistiques du PTV

j) Statistiques du POR

Le bouton « Stats POR » permet de publier les statistiques du POR

k) Classement Général

Le bouton « Classement général » permet de publier le classement général du concours, épreuve par épreuve.

l) Feuilles individuelles

Le bouton « Feuilles individuelles » permet de publier une feuille individuelle récapitulative des résultats.

m) Fichiers SIF

Les deux boutons permettent de fabriquer les fichiers SIF. Le répertoire de destination des fichiers vous sera demandé

IV. Paramétrage

Ce chapitre n'est normalement pas nécessaire, le fichier de configuration étant mis à jour en fonction des évolutions règlementaires.

A. Les niveaux d'épreuve

Cette section permet de définir les niveaux techniques avec leurs caractéristiques propres :

- Crédit POR
- Vitesse minimale sur POR
- Vitesse maximale sur POR
- Vitesse moyenne minimale du POR
- Vitesse moyenne maximale du POR
- Longueur maximale du POR
- Longueur minimale du PTV
- Vitesse du PTV

B. Les codifications SIF

Cette section permet de définir les codes utilisés par le SIF pour désigner les différents types d'épreuve possibles

C. Les critères test présentation

Cette section permet de définir les critères de notation du test de présentation avec :

- Un libellé réduit
- Une description complète (reprise du règlement)
- La note maximale possible

D. Les pénalités du POR

Cette section décrit les différentes pénalités définies par le règlement.

E. Les difficultés du PTV

Cette section définit la liste des différentes difficultés disponibles en fonction du niveau technique.

F. Le barème de la MA

Cette section définit les différents barèmes utilisés pour calculer les scores obtenus à la MA en fonction des niveaux techniques.

G. Les types de tronçon du POR

Cette section définit les types de tronçon possibles pour le POR.