



Commentaires : Le souci se situait en amont du contrôle avec ce tronçon intégralement avec road book.

Le principe du road book est le même que celui d'un tronçon boussole, un peu amélioré : vous avez une indication des distances, un aperçu des carrefours et donc la possibilité d'y relever les azimuts.

Pour ceux qui se perdaient, il y avait possibilité de consulter la carte sous enveloppe qui vous ramenait au même endroit, mais en arrivant par le château de MontLouis et donc à l'envers au contrôle (ceux qui ouvraient l'enveloppe avaient 30 points de pénalité).

Fondamentaux : Azimuts, distances ... et schéma des carrefours.