

Extrait du Cavalier d'extérieur, randonneur, tréciste amateur

<http://yplaton.free.fr>

La salle des cartes

- Mes carnets de TREC - Le film d'une épreuve - POR -

Date de mise en ligne : samedi 16 dcembre 2006

Cavalier d'extérieur, randonneur, tréciste amateur

Avant de rentrer, il faut sortir sa trousse, son papier calque millimétré, une fiche de vitesse et éventuellement sa frontale dans le cas où l'éclairage est insuffisant en salle des cartes.

Aussitôt rentré, je vérifie le carnet de route et le range tout de suite dans la poche prévue à cet effet.

Ensuite je règle mon chrono en fonction de ma fiche de vitesse et de la vitesse annoncée en salle des cartes.

Puis premier coup d'oeil sur le parcours, je m'imprègne du dessin général avant d'attaquer la recopie du parcours.

Cette recopie doit être la plus minutieuse possible, chaque détail doit être reproduit avec la plus grande exactitude possible, d'où l'intérêt d'un stylo pointe fine.

Un soin particulier doit être apporté aux zones urbaines (ne pas rater la ruelle parallèle à la route ...) et aux secteurs hors piste (bien mesurer sur la carte mère les distances des différents changements de direction et si nécessaire les azimuts).

Ne pas hésiter à entourer les secteurs qui à priori pourraient poser problème : dans le feu de l'action, il est alors plus facile de les repérer et de s'en souvenir plusieurs heures après la recopie en salle des cartes.

Il est parfois nécessaire de faire appel à une loupe pour bien comprendre le tracé et l'on peut utiliser le carnet pour reporter si nécessaire le tracé agrandi en prenant soin de noter sur la carte l'existence de cet "agrandissement".

Une fois que l'itinéraire est correctement recopié et après vérification de ce dernier, on peut envisager son étalonnage.

Cette opération consiste à porter un repère tous les 500 m sur le tracé et à y noter les km (tous les deux repères).

Personnellement, j'ai rarement le temps d'étalonner tout l'itinéraire et je dois bien souvent me contenter des 7 premiers km : cela me permet normalement d'arriver au premier contrôle où je termine l'étalonnage.

De toute façon, la priorité est au traçage : le plus important c'est de ne pas rater un contrôle ou un ticket, la ponctualité est la cerise sur le gâteau.

Au moins 30 s avant l'heure de sortie, je range toutes mes affaires. Si il pleut, je positionne correctement ma carte dans le porte carte, sinon je pars la carte à la main.